

Responsabilidad medioambiental.

El accidente de una plataforma de petróleo en el Golfo de Méjico da pie para reflexionar sobre el desarrollo de la Ley de Responsabilidad Medioambiental ya vigente en España.

Conocer el riesgo es el punto de partida básico para disminuirlo y para, en caso de accidente, poder enfrentarse al mismo.

El análisis de riesgos medioambientales no debe ser visto como un gasto más de los que tiene que enfrentar las industrias, el análisis de riesgos debe ser visto como una herramienta para disminuir costes e incertidumbres.

Introducción

Cuando se concluía la Nota de Aplicación anterior acerca de desastres naturales, se tuvo noticias de un nuevo desastre, esta vez causado por el hombre. Una plataforma de perforación de pozos de petróleo se hundió y a través del pozo ya perforado se lanzan al mar, cada día, miles de barriles de petróleo. Lugar, el Golfo de Méjico enfrente del Delta del Misisipi

El desastre, aunque aún muy recién y sin conocer todos los detalles, creemos que da pie a reflexionar acerca de la Ley Española de Responsabilidad Medioambiental. Esta ley está ya en vigor, pero temores, creemos que infundados, retrasan su pleno desarrollo.

La industria del petróleo, normalmente muy vilipendiada, es una industria de un elevadísimo nivel tecnológico y esta claramente en la punta de la tecnología. Esta industria mueve cada día cantidades ingentes de dinero, tan solo la plataforma hundida tenía un coste de alquiler de medio millón de dólares al día. La industria del petróleo es una industria que tiene mucho que enseñar, sin embargo también se equivoca, y cuando se equivoca lo hace a lo grande.

¿Para qué sirve cuantificar el riesgo medioambiental?

Si se hace esta pregunta hoy en España, sin lugar a dudas la mayoría de los industriales dirían .- Para calcular el seguro correspondiente.

En los numerosos foros donde se ha hablado del tema lo habitual es dar esta visión.

Una lectura rápida de la ley española podría hacer pensar esto. Pero desde luego este no es el único objetivo. La experiencia de Argongra tanto en el cálculo de riesgos medioambientales como en la participación en remediación de desastres medioambientales de clase mundial confirma lo que indica cualquier manual de riesgos.. Los motivos para un estudio son:

- Conocer el riesgo que estamos asumiendo.
- Conocer como puede afectar a nuestro entorno.
- Conocer como actuar para disminuir el riesgo.
- Conocer como se debe actuar en caso de accidente.

Conocer el riesgo que se está asumiendo

Es un punto básico, ser conscientes de que lo que hacemos puede tener un riesgo, aunque este sea lejano. Esto que parece algo trivial no solo no lo es tanto sino que se olvida poco a poco. En muchos trabajos realizados hemos podido ver que en muy pocas organizaciones se tiene una visión conjunta de los riesgos medioambientales. Así es muy habitual que por no estar en el proceso principal o incluso ser totalmente accesorio no se tenga en cuenta focos de riesgos que son los principales en una instalación. Esto es muy habitual en instalaciones industriales que tienen por ejemplo planta depuradora de aguas o un simple taller auxiliar de mecanización.



Fig.-1 Estas cosas pasan

Conocer el riesgo implica, como mínimo, conocer que sustancias se manejan, los volúmenes de almacenamiento y los volúmenes de trasiego.

Esto no debería ser ningún problema para una compañía organizada, pues esta información la podría dar, porque sin lugar a dudas la tiene, el departamento de compras. Pero

Una vez que conocemos los riesgos podemos evaluar como internamente afectan a nuestro propio negocio. Mucha gente se olvida que el objetivo último de la Directiva Europea y de la Ley Española es llevar a la práctica "el que contamina paga". El causante del accidente deberá responder de todas las consecuencias, independientemente del seguro que tenga, y esto incluye la vía penal.

Conocer como el riesgo puede afectar a nuestro entorno

Hay que saber que el riesgo no solo lo corremos nosotros sino que puede afectar a otros receptores y algunas veces, estos receptores pueden verse muchos mas afectados que nosotros mismos, por ejemplo en el tema de aguas subterráneas.

Esta fase tiene dos partes, la primera conocer los receptores del entorno, la segunda conocer los caminos por los que los receptores pueden verse afectados.

Desde nuestro punto de vista este aspecto es el que para el industrial presenta mayor dificultad y ello debido a:

- Esta fuera de su entorno habitual de trabajo, trata de temas que no conoce.
- La captura de la información está fuera de alcance de las posibilidades de una industria particular, tienen un coste elevado y requieren en muchos casos recogidas de datos que se prolongan a lo largo del tiempo.
- Todavía hay un gran desconocimiento científico de cómo valorar la afección y el desconocimiento es mayor cuando se tratan de escenarios transitorios.

Este es un aspecto que desde nuestro punto de vista debería cubrir la Administración Pública. Parte del trabajo ya está hecho, pero todavía quedan cosas por hacer y principalmente la cuantificación.

Para facilitar a los industriales esta parte del trabajo Argongra está desarrollando herramientas que permiten recuperar la información de una forma fácil y completa en cuanto a la información disponible.

Conocer como actuar para disminuir el riesgo

Cuando se es consciente del riesgo, se sabe quien lo genera y se sabe a quien puede afectar se empieza a estar en disposición de poder actuar.

Los caminos para disminuir el riesgo son muchos y pueden ir desde la eliminación total del riesgo, por ejemplo sustituyendo químicos, a la mitigación de los daños posibles aumentando o mejorando el numero de barreras, por ejemplo aumentando volúmenes de

balsas de contención, cubetos mas grandes, etc. pasando por sistemas de alerta que permita detectar un peligro antes de que sea demasiado tarde.

Conocer como se debe actuar en caso de accidente.

No siempre se podrán eliminar 100% los riesgos, esto es una realidad incuestionable y por tanto habrá que estar preparado para actuar en caso de condiciones extraordinarias como es el caso de un accidente.

En este punto también nuestra experiencia es clara, las primeras decisiones que se toman van a condicionar totalmente el desarrollo de los acontecimientos y por tanto estas decisiones deben haber sido estudiadas previamente a cualquier accidente y practicadas, punto clave, el suficientemente numero de veces como para que el proceso de toma de decisiones y actuaciones correspondientes no de lugar a ninguna duda. Aunque aún no se tiene toda la información, posiblemente está fue la causa principal del desastre de la plataforma de petróleo.

Si todo falla.

Si todo falla no quedará mas solución que intentar remediar el daño realizado, y tan solo para este caso servirá y lo hará parcialmente los seguros o avales que se hayan depositado. Pero recuérdese, el seguro limita su aportación a lo contratado y el resto del dinero que haga falta deberá ser añadido por el operador.

Conclusión.

El objetivo de un análisis de riesgos es claro, disminuir el riesgo y no calcularlo. Hasta ahora parece que todo el mundo piensa en relación a la Ley de Responsabilidad Medioambiental, que lo importante es calcularlo.



Fig 2.-Los depósitos, siempre fuente de riesgos.